

11th August 1965]

திலேயே சிட்டி பஸ்களை எல்லாம் ரிப்ளேஸ் செய்கிறோம். இந்த பஸ்களை எல்லாம் எப்போது, எத்தனை ஆண்டுகள் கழித்து ரிப்ளேஸ் செய்யப்படுகிறது என்பதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் விவரம் அறிந்து சொல்கிறேன்.

தனியார் பஸ் நிறுவனங்களுக்கான பஸ் மார்க்கங்கள்

\* 212 கேள்வி.—திரு. ப. உ. சண்முகம் : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சர்க்கார் துரித பஸ்கள் போகும் பாதையில் தனியார் நடத்தும் துரித பஸ்கள் குறிப்பிட்ட மைல்கள்தான் போகலாம் என்று விதி உள்ளதா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No. Instructions have, however, been issued that private operators can ply buses on sectors of routes run by the State Transport Undertaking up to 120 kilometres only, but such restriction does not operate against the existing permits already issued and the renewal thereof.

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : It is stated that in the notified routes private operators will not be allowed to run even if it touches one furlong of the notified route. Will the Government consider the desirability of relaxing the rule allowing private operators also to run buses along these routes?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : There is no question of relaxing the rule. I would like to explain this matter. The Supreme Court held that no private operator could run within any part of a stage operated by a nationalized route. We have changed the notification and issued a fresh notification. In the original notification we have said "to the total exclusion of other operators." In the present notification we have said "to the partial exclusion of operators."

சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள்

\* 213 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். மணி : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா :—

(அ) சைக்கிள் ரிக்ஷா ஓட்டுவதற்கான புதிய லைசென்ஸ்கள் வழங்கப்படுகின்றனவா?

(இ) ஆம் எனில், 1964-65-ல் எத்தனை லைசென்ஸ்கள் வழங்கப் பட்டுள்ளன மாவட்டவாரியாக?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, except in some districts; and

(b) A statement <sup>a</sup> is laid on the Table of the House.